

Udviklingsplan for Dynt-Skelde-Gammelgab Landsbylaug 2020-2024.

Vision

Dynt, Skelde og Gammelgab – en halvø i naturens favn.

Vore velrenoverede landsbyer giver gode bo miljøer for alle aldersgrupper, hvor fælles samlingssteder danner grobund for et rigt forenings- og kulturliv.

Den bestående bygningsmasse i området bliver anvendt til alternative formål med kreative og bæredygtige løsninger.

Halvøens storslåede landskaber og natur af god kvalitet, giver unikke oplevelser for såvel beboere, som besøgende.

Der er sikre infrastrukturelle forhold, med stor respekt for områdets særkende.

Den offentlige service er fleksibel og er tilpasset de lokale behov.

Området bliver i vid udstrækning benyttet til test af forskellige nytænkende tiltag.

Dette bakkes op af alle landsbylaug i området, som ofte samarbejder omkring tiltagene.

Strategi

1. Infrastruktur og transport.

Landsbylauget vil søge indflydelse på vedligeholdelse af cykelstien fra Skelde til Broager.

Behovet for en cykelsti fra Skelde til Broager er steget markant grunden den store tilgang af småbørn i området.

Projekt Soleng forventes også at bidrage med en del skolesøgende børn, samt efterskolens elever som har behov for cykeltransport til Broager skole.

Ligeledes vil områdets ældre borgere få en sikker cykelrute til indkøbsmuligheder.

Idet en cykelsti tilfører infrastrukturen i området en væsentlig større fleksibilitet

i forhold til valg af transportmiddel, vil dette også give mulighed for at inddrage Projekt Zero i landsbylivet.

Endvidere vil cykelstien give områdets stille turister en tiltrængt løft.

Hastigheden i området skal undersøges og gerne sænkes, de steder hvor det giver mening til gavn for de bløde trafikanter.

2. Kulturelle aktiviteter

De fælles samlingssteder danner rammerne for det rige kultur- og aktivitetsudbud.

Landsbylauget vil sikre stadig mulighed for at udvikle nye tilbud ved at koordinere

og sikre distribution af information via laugets hjemmeside, som er en vigtig faktor for at koordinere områdets kulturelle aktiviteter, samt F.B. og andre mulige platforme.

3. Alternative udnyttelse af ejendomme på landet.

Landsbylauget vil afsøge muligheder at stifte partnerskaber for at etablere alternative boliger i eksisterende bygningsmasse.

F.eks. indgå samarbejde med andelsboligforeningen om at indrette lejligheder, bo og arbejdsfællesskaber i tidligere landbrugsejendomme eller andre bygninger.

4. Landsbyerne skal være velrenoverede og nytænkende.

Landsbylauget skal være projektområde for dannelse af lokalt forankrede ting og idéer, som kan være til gavn og udvikling for ejere og lejere af ejendomme i laugets område.

Dette kan været med både lokal ekspertise og kommunalt udpegede rådgivere og være rådgivning i renovering og vedligeholdelse af bygninger og andre anlæg omkring ejendommen, samt nye tiltag i området.

Årligt fællesarrangement forsøges afholdt for styrkelse af fællesskabet og samarbejdet, som kan være med til at danne grobund for udvikling af området, samt skabe nye tanker og idéer.

5. Beskyttede diger og vejstruktur

Broagerland er kendetegnet ved en særdeles høj grad af levende hegn på beskyttede diger.

Dette afspejles i vejstrukturen. Denne struktur giver en speciel udfordring både ved øget transportbelastning og ved vedligeholdelse.

Landsbylauget vil søge indflydelse på tilrettelæggelsen af plejeniveau, så der sikres en lokalforankret indsats.

6. Kreativitet.

Området danner et ideelt grundlag for at afprøve forskellige nytænkende tiltag.

Tiltagene kan ske som deltager i partnerskaber med forskellige interessenter.

7. Service.

Landsbylauget vil søge indflydelse på, hvordan serviceudbuddet forvaltes fra kommunal side. Det kræver en tilbundsående dialog om behov og udbud.

Det kan handle om dagpleje, cykelskure, affaldstømning, offentlige rasteplasser, sportsfaciliteter etc.

Eks. Ren by dag.

Lauget vil arbejde for at sikre, at det offentlige tilbud af kollektive transport ikke forringes, til stadighed er fleksibel og afspejler det aktuelle og lokale behov.

Der bør tages særlig hensyn til unge under uddannelse, samt ældre uden transportmiddel.

Dette behov mangler aktuelt dækning på visse tidspunkter.

8. Turistudvikling.

Sønderborg kommune udvikler turistpotentialer til gavn for beskæftigelse og økonomi. Dette er i overensstemmelse med vores udviklingsønsker når der tages hensyn til bærbarehed. Her er gendarmstien som er en europæisk kvalitetsvandrevej et godt eksempel. Den store tilgang giver en række problematikker for lokalbefolkningen. Undersøgelsen af dette og løsningsmodeller skal fremstilles og forhandles med kommunale myndigheder som herefter i samarbejde med lokalbefolkningen indretter turistmålene til glæde for alle berørte.

9. Sundhedsrelaterede tiltag

Cykelstien vil medføre at aktivitetsniveauet blandt børn og voksne øges.

Dertil ønsker vi, at gymnastik og idrætsforeninger kan følge med i tidens udvikling med hensyn til indretning og redskaber, dette vil også være til gavn for nuværende og kommende brugere.

10. Særlige kendetegn for området

Særlige fælles aktiviteter som er unikke for området blandt andet Kongeaften, dilettant, børneaktiviteter, ringridning, Ren By osv. vil blive bakket op af landsbylauget, for at sikre fastholdelsen af disse.