



Dagsorden efter vedtægterne

- 1. Velkomst v/ formanden**
- 2. Valg af dirigent**
- 3. Valg af referent**
- 4. Formandens beretning**
- 5. Kassererens fremlæggelse af regnskab og budget**
- 6. Valg**
- 7. Indkomne forslag**
- 8. Eventuelt**

Aftenens gæst landdistriktkoordinator Connie Skovbjerg fortalte om organiseringen af landsbylaugene

1. Velkomst v/ formanden

Rudi Cargnelli bød velkommen til de fremmødte

2. Valg af dirigent

Jens Christian Petersen er foreslået og valgt som dirigent

3. Valg af referent

Tina Møller Toft er foreslået og valgt som referent

4. Formandens beretning

Det forløbne år gav nye udfordringer for DSG landsbylaug som medførte en del mødeaktivitet både med kommunale myndigheder, andre landsbylaug og interesseorganisationer.

I det følgende vil jeg omtale nogle af vores indsatsområder.

Cykelstien

Med hensyn til cykelstien beklager jeg, at kommunens repræsentanter har fravalgt aftenens generalforsamling. Roy og undertegnede har haft et møde med forvaltningen i sidste uge, hvor vi havde en drøftelse af den nuværende status for projektet.

I november 2017 blev der afholdt et møde med lodsejer, forvaltning og landsbylaug som indbudte. Mødets indhold var, at afklare nogle tekniske spørgsmål. Mødets karakter ændrede sig dog idet der fra nogle deltagere side blev sået tvivl om projektet var ønsket af en stor del af befolkningen. På baggrund af dette henviste forvaltningen til en fornyet udvalgsbehandling. Det nye udvalg stadfæstede her den tidligere truffne beslutning om, at cykelstien skulle anlægges med asfalt og LED-belysning i vejbanen som udvalget i den forrige byrådsperiode havde besluttet.

Ved en nylig afholdt åsted forretning gav lodsejerne deres modstand til kende og forvaltningen har nu for 3.gang besluttet, at sende cykelstiprojektet til fornyet behandling i udvalget. Landsbylauget har reageret overfor myndighederne idet vi står uforstående overfor en fornyet behandling, når projektet er blevet forhandlet i 2 uafhængige udvalg. Efter vores mening er der ikke sket ændringer som gør et fornyet udvalgsarbejde nødvendig.

Gendarmstien

Gendarmstien er det næste projekt som har medført, at der er opstået en lang række spørgsmål.

Efter opgradering til europæisk kvalitetsvandrevej er der mange udenlandske vandrer undervejs. Der henvises til gendarmstien både i Holland og Tyskland hvor denne ferieform er i stigning.

Problemet er nu, at der er brug for toiletter og drikkevand undervejs samt et øget overnatnings muligheder.

Iller slot har for eksempel haft over 600 overnatninger. På Bed and Brækfast i Brunsnæs har der været over 200 overnatninger og endnu flere er blevet afvist.

Det næste problem er, at de opstillede shelters ikke altid bliver brugt korrekt. Dette forsøger man nu med at sætte tavler op med regler for overnatning. Der bliver lavet en yderligere vandpost på strækningen. Med hensyn til toiletter blev det oplyst, at hvert nyt toilet med daglig rengøring koster ca. 50.000 kroner om året. Vi henviste til sjællandske kommuner som opsætter muldtoiletter og har gode erfaringer dermed.

Vi har ved et møde med de ansvarlige for gendarmstien påpeget, at når man satser på øget turisme må man også være opmærksom på de omkostninger dette medfører.

Landsbybussen

Landsbybussen er et tiltag som har været til gavn for lokalbefolkning. Roy som er tovholder på projektet vil i det følgende gøre rede for projektet og dens mulige fremtid.

Fondsmidler

Vi har søgt fond midler fra landdistrikspuljen til renovering af gulvet hos frk. Jensen. Desværre fik vi afslag idet man henviste til at bygningen var i privat eje, selv om vi henviste til, at Michael har stillet huset til rådighed for mange lokale tilbud.

Folkemøde på Bornholm

Igen i år har jeg deltaget ved folkemøde på Bornholm hvor vi sammen med en række landsbylaug i kommunen hjalp med kommunens praktiske arrangementer. Derudover drøftede vi udvikling af landsbyer med mange interesserede.

Afslutningsvis en tak til bestyrelsen for indsatsen i den forgangene periode.

Roy fortalte derefter om status på landsbybus projektet.

Den første bus vi fik stillet til rådighed kørte ofte, derefter blev forsøgsperiode to godkendt, hvilket stadig er i gang. Bussen bruges stadig flittigt og der er løbende møder med busfølgegruppen i landdistriktet omkring opfølgning.

Sydtrafik har henvendt sig til landsbylauget med ønske om at optimere bustrafikken på Broagerland. Pt. er det dog ikke muligt pga. gældende lovgivning.

Der åbnes nu op for alle borgere i den gamle Broager kommune kan benytte bussen, dette annonceres snart på Broager.dk samt FB.

Der forhandles sideløbende om en kontrakt med Europcar i stedet for AVIS som i dag benyttes for at sænke omkostningerne for at holde bussen kørende i længere tid.

Der er fortsat meget positiv tilbagemelding fra bussens brugere.

Kommentarer til formandens beretning:

Jan Schmidt: Hvem betaler udgifterne for bussen?

Roy Hansen: Hvis man skal låne bussen så koster det 2 kr. pr kørt km + diesel. Derudover støttes den fortsat af puljerne fra kommunen som dog udløber snart. Bussen er lejet af AVIS.

Jan Marcussen: Positiv omkring lån af bussen, det er et godt projekt.

Gendarmstien: Der kommer rigtig mange mennesker på stien hvilket er meget positivt. Desværre er toiletforholdene på ingen måde tilfredsstillende da der ikke er nok. Det samme gælder vandposter og skraldespande.

Ved Spar Es er vejen stadig ikke blevet lavet efter den skred ud i vandet. Er det ikke muligt snart at få den lavet? Kan Landsbylauget gå videre med dette?

Cykelsti: Dette har været diskuteret i mange år. Der stilles spørgsmål ved hvordan kommunen kan godkende projektet og afsætte penge til det, men stadig tvivle på om der er opbakning omkring projektet. Det tvivles også på hvorfor der er valgt en dyre løsning med asfalt og belysning?

Ulla Schmidt: Naturstyrelsen og kommunen skal begge kontaktes i forhold til gendarmstiens toiletforhold og skraldespande. Der er ikke skiltet godt i forhold til gendarmstiens placering.

Rudi Cargnelli: Roy og Rudi var til møde med kommunen omkring gendarmstien og det er kommet bag på dem hvor mange der benytter den. Der vil i fremtiden komme øget tilstrømning til at benytte gendarmstien efter den er blevet til en international vandresti. Via app findes der mange informationer om stien og placering af blandt andet toiletter, dette er der dog ingen info om på stien. Overnatningsmuligheder er primært også i Brunsnæs området. Der kunne med fordel udbydes flere overnatningsmuligheder blandt andet i Vemmingbund området. Der arbejdes forsat på at forbedre dette.

Mht. cykelstien, så er det fortsat holdningen fra bestyrelsen at det er politikernes og forvaltningens vurdering om hvor og hvordan cykelstien placeres og anlægges.

Iver: Skiltningen i Skeldekobbøl er modsigende, nogle skilte er misvisende hvilket gør vandrere forvirret.

Overnatningspladsen derude er ofte fyldt med affald, der opfordres til at der stilles en skraldespand op derude.

På Nyballe/Østerballe bliver hegnene ikke beskåret som der står i lokalplanerne, vil bestyrelsen gå videre med dette så hegnene bliver beskåret.

Rudi: Jo, samtidig er der også bedt om at hegnet ved det nye T-kryds ved overballe er også blevet bedt om at blive beskåret.

Kommunen har en side der hedder "Giv et praj", denne kan bruges til at gøre kommunen opmærksom på disse ting.

Lars: Der holder efter 2-3 år stadig en gammel bil på den fælles parkeringsplads overfor forsamlingshuset. Denne bør fjernes.

Vejen igennem skoven ved Spar Es er meget dårlig efterhånden. Kan den ikke snart laves?

Rudi: Da der er naturstyrelsen som ejer den, ikke kommunen.

Børge: Det siges at bilen snart afhentes af kommunen. Omkostningerne vil tilfalde bilens ejer.

Roy: Bilen er anmeldt til politiet for to måneder siden.

Thomas Jakobsen: Skelde GF har svært ved at søge fonder og ønsker hjælp til dette.

Rudi: Dette vil DSG bestyrelsen gerne hjælpe med.

Niels Frederik: Dynthuset er et anpartsselskab, ikke privatejet.

5. Kassererens fremlæggelse af regnskab og budget

Regnskabet for DSG er udleveret til deltagerne og fremlægges af Roy Hansen. Regnskabet er godkendt.

Budgettet for DSG er udleveret til deltagerne og fremlægges af Roy Hansen. Budgettet er godkendt.

Kommentarer:

Iver: For 4 år siden blev det besluttet at de 25.000 kr. fra Trøffelskoven skulle indgå i DSGs kassebeholdning

Jørgen Vestergaard: Vandværket er blevet kontaktet af kommunen omkring vandforhold på gendarmstien. Hvorfor kan DSG ikke støtte dette med pengene fra Trøffelskoven?

Roy: Det koster 50.000 kr. pr. år at vedligeholde og rengøre et offentligt toilet, dette har DSG ikke mulighed for. I stedet støttes ideen om muld-toiletter.

Formandens beretning er enstemmigt godkendt.

6. Valg

Valget afholdes med håndsoprækning.

Bestyrelsen:

Roy Hansen bliver genvalgt enstemmigt

Tina Møller Toft bliver genvalgt enstemmigt

Suppleanter:

Irene Lorenzen bliver genvalgt enstemmigt

Helle Johansen bliver genvalgt enstemmigt

Udpeget bilagskontrollanter:

Børge Hansen

Flemming Toft

7. Indkomne forslag

Ingen indkomne forslag

8. Eventuelt

Roy Hansen: Mitfahrbank

I Tyskland har de nogle kør-med-bænke, som fungerer som officielle "tommel-bænk", dette planlægger Landdistrikts udvalget at afprøve på Broagerland. Planen er at der sættes 4 bænke op - ved Efterskolen i Skelde, ved Roses cykler i Skelde mod Gammelgab, samt ved standerne i Gammelgab og i Dynt.

Der arbejdes med tiltag for at gøre det sikkert at køre med de biler som kommer og tager "blaffere" op.

Børge Hansen: Shelteret ved Landheim står med åbning ud mod Sydvest, dette giver en masse blæst direkte ind i shelteret. Kan denne vendes?

Helle Johansen: Der finder en gruppe som hedder stillegruppen, som har vandret på stien. I den sammenhæng samler de problemerne med gendarmstien så det kan gå videre.

Lea: Er det muligt at søge fond tilskud til at oprette noget udendørs fitness?

Rudi: Det kunne være en mulighed at gå sammen med Skelde GF om at lave dette.

Iver: Der er mulighed for at oprette Crossfit bane, dette er en billig løsning der dog kræver lidt plads.

Rudi rundede af på generalforsamlingen og takkede for et rigtig godt møde. Det beklages stadig at kommunen ikke ville deltage omkring cykelstien. Connie Skovbjerg fra Landdistrikskontoret blev også takket for hendes deltagelse og informationer på mødet.