

Referat fra møde med Dynt Skelde Gammelgab - *projekt bæredygtige landsbyer* – 19.juni 2012

Delprojekt: Fra 2 til 1 bil

11 borgere og Poul Valdemar Nielsen deltog i mødet. Herudover havde Adventure efterskole fremsendt skriftligt forslag.

Personerne repræsenterede bredt borgerne (unge, børnefamilier, personer i job, turist branchen, ældre) og der var forinden mødet taget kontakt til relevante for at viderebringe deres ønsker. Borgerne var velforberedte til mødet.

Offentlig transport

Rute	Pris	Køreplan	Faciliteter
13 – Gråsten- Sønderb org- Nordborg	Borgerne kan ikke se logikken i at det koster 19 kr. at komme til Sønderborg og 28 kr. at komme til Gråsten. (Bedre overensstemmelse mellem zoner og afstand)	Køreplanen bør passe bedre til tog fra/til Gråsten. Hvorfor skal bussen ind til Broager via industrivej ? Ruten er ofte forsinket kl. 14.03 , hvilket betyder at passagerer ikke kan komme videre til Broager Land.	Et cykelskur med kode i Broager. Cykler kan i dag ikke stå uden at blive væk/stålet. Det betyder at det er umuligt at bruge cyklen som befordring til/fra Rute 13. Et udvidet cykelskur med mulighed for elopladning og plads til 3 hjulede elknallerter vil give borgerne øget fleksibilitet. Der er også ønske om toilet forhold.
	Det bør undersøges om	Der er generelt behov for en senere rute ved 17.00 tiden	Busskur ved Adventure efterskolen

121-Broager	<p>en rute kan ombyttes til undervisning/pasning</p> <p>Det bør undersøges om en rute kan ombyttes til en senere rute.</p>	<p>idet de nuværende ikke passer til elever underuddannelse, folk i arbejde og børn der går på fritidshjem.</p>	
-------------	--	---	--

Adventure Efterskolen ville gerne at det var muligt for eleverne at køre fra skolen på fredage kl. 15.30 og være på Gråsten Banegård kl. 16.00 og komme tilbage til skolen fra Gråsten kl. 19.10. om søndagen.

Til Skelde forslingshus kommer der mange unge til musik på torsdage. De ville gerne det var muligt at komme til Skelde kl. 20.00 og hjem kl. 24.00

Generelt var der utilfredshed med at den ungdomskole trafikken var indstillet.

Tilkaldebuss

2 timers tilkald er ikke fleksibelt – 1 time var ønsket.

Flextrafik - ønsker

Bestilling – hvordan?

Foretrækker at det bliver løst i privat regi. De har ikke gode erfaring med at ringe til Sydtrafik.

Ønsker at de kan kontakte et telefonnummer direkte – ikke noget med at skulle vælge mellem 5 forskellige muligheder.

Bestilling – tidspunkt og frister?

Tilkald 1 time før.

Det skal være enkelt at bestille.

Det skal være synligt ved ventepladser/offentlige steder hvordan der kan bestilles. Og af hensyn til turister gerne på 2 sprog.

Hvem vil have største behov for flextrafik ?

Unge og Ældre

Prisniveau - hvad må det koste ?

25-30 kr. for at komme ind til rute 13

For at motivere borgerne til at være flere om samme bil bør der indbygges en eller anden for rabat når der er flere i bilen.

Transport af personer og varer på Broagerland

Personer:

Hjemmepleje

Post

Elever og lærere til/fra efterskole

Specialskoleelever

Pensionister til læge og speciallæge

Andre ikke visiterede til læge

Sygekørsel elever

Handicapkørsel

Bogen kommer (ikke bogbus)

Varer:

Madudbringning

Reklamer

Varer fra Super Brugsen

Medicin

Varer købt på internet

For at vurdere om det samle transportbehov kan reduceres samtidig med at servicen øges er der behov for at have et detaljeret viden om de forskellige transportformer.

På mødet diskuterede borgerne også hvordan de kunne blive bedre til at samkøre. To teknologiske løsninger som kunne initiere en holdningsændring kunne være pendlernet.dk og et gps system a la løbe platforme.